

КЛЮЧЕВЫЕ ВЫВОДЫ

ЕВРАЗИЙСКИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ КАРКАС

Евразийский транспортный каркас – сеть международных транспортных коридоров на евразийском пространстве, которая способствует возникновению дополнительных грузопотоков за счет синергии и обеспечивает выход к морю внутриконтинентальным странам.

Международный транспортный коридор «Север – Юг» – ключевой меридианный коридор евразийского транспортного каркаса с большими перспективами.

ЕАЭС получает синергетические эффекты транспортного перекрестка.

Евразийский транспортный каркас может стать ключевым драйвером Большой Евразии.

МТК «СЕВЕР – ЮГ»

Соглашение о МТК «Север – Юг» подписано 12 сентября 2000 г. Его участники – 10 стран, включая Россию и Казахстан.

Мультимодальный МТК «Север – Юг» связывает север Европы с государствами Персидского залива и Индийского океана через Россию, Кавказ и Центральную Азию.

Три ветви коридора: Западная – по западному берегу Каспия; Восточная – по восточному берегу Каспия; Транскаспийская – через Каспийское море.

Коридор внесет вклад в расширение сети соглашений ЕАЭС о свободной торговле.

Преимущества коридора

2x Сокращение сроков доставки грузов из Индии в Европу по сравнению с морским маршрутом через Суэцкий канал.

25% Меньше выбросов парниковых газов по сравнению с морским путем за счет сокращения пути.

77x Рост контейнерного транзита по оси Китай – ЕАЭС – Европа. Этот большой успех свидетельствует о принципиальной возможности успеха МТК «Север – Юг».

24,7

Оценка потенциала грузоперевозок к 2030 г.

325–662
тыс. ДФЭ

потенциал контейнерных перевозок в основном за счет продовольствия (21,2%) и металлов (16,6%).

8,7–12,8
млн тонн

потенциал перевозки грузов, непригодных для контейнеризации: зерновые культуры остаются основной товарной категорией.

40%

совокупного потенциала контейнерных перевозок обеспечивает эффект сопряжения МТК «Север – Юг» с широтными транспортными коридорами.

75%

потенциального объема контейнерных перевозок приходится на государства – члены ЕАЭС.

